

FICHA TECNICA

Código: ES-CC-1027 Rev.: 3.0 Fecha: 11/03/2016



Multivigas Pretensadas

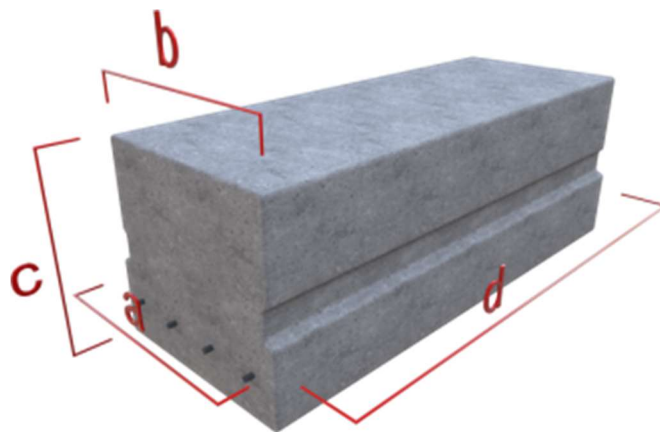
Son piezas pretensadas de alta resistencia, con longitudes variables hasta 12 m, de resistencia elevada para soporte de cargas de alto tonelaje, estas se colocan una a lado de otra formando una plataforma de paso de ancho variable.



CODIGO	PRODUCTO	DIMENSIONES [cm]				ÁREA DE LA SECCIÓN [cm ²]	PESO (Kg/m)
		a	b	c	d		
103100	MULTIVIGA DE 25X40 cm.	40	37	25	500 a 600	943	235
103101	MULTIVIGA DE 35X40 cm.	40	37	35	800 a 1000	1.343	329
103102	MULTIVIGA DE 40X40 cm.	40	37	40	1000 a 1200	1.543	376

NOTA: TIPO DE HORMIGÓN H-35. Tolerancia de $\pm 5\%$ de las dimensiones Tolerancia de la flecha y flecha lateral: $c/300$

CARGA VIVA LÍMITE	RESISTENCIA DE LOS TORONES Fs. [Kg/cm ²]	NORMA DE DISEÑO
Tren tipo (HS-20) 14.53 Ton/eje	18.000	AASHTO – 89



LONGITUD DE PUENTE [m]	MULTIVIGA	ALTURA DE LA SECCIÓN NECESARIA H [cm]
5.00 < L < 6.00	25	25
8.00 < L < 10.00	35	35
10.00 < L < 12.00	40	40



Síguenos en 

www.concretec.com.bo

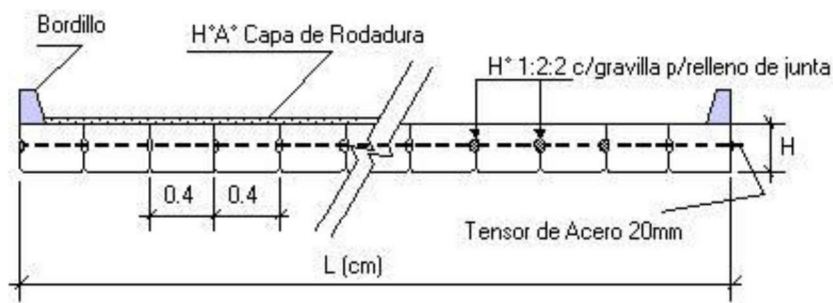
Multivigas Pretensadas

USOS Y APLICACIONES

Las multivigas pretensadas de CONCRETEC se utilizan para la construcción de puentes de paso vehicular con luces de 4 a 12 m, también funcionales en pasos peatonales de tráfico continuo.

RECOMENDACIONES DE COLOCADO

Las multivigas pretensadas son colocadas sobre neopreno en los apoyos, evitando el contacto directo de los hormigones de la pieza y el del estribo, generando una distribución uniforme de los esfuerzos hacia la infraestructura. Durante el colocado las piezas se deben hacer coincidir las perforaciones de cada pieza de forma transversal, ya que a través de estas debe pasarse un tensor (Acero de 20 mm liso), que arriostrará a las piezas fijándolas unas con otras. De manera opcional se puede colocar una carpeta de rodadura de 3 cm de espesor, sirviendo la misma de relleno de las juntas, esto para reducir el desgaste por rodadura de las piezas y para darle una imagen más estética al paso vehicular.



VENTAJAS

- De fácil y rápido colocado.
- Reducen el tiempo de ejecución de obra.
- Se puede liberar el tráfico inmediatamente después de ser colocadas.
- Reduce secciones de puentes de hormigón armado y son elegantes.
- No necesita apuntamiento en el colocado.

